

Rok 1905.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXVII. — Wydana i rozesłana dnia 19. grudnia 1905.

Treść: № (189 i 190.) 189. Obwieszczenie, dotyczące przeniesienia siedziby urzędu podatkowego w Śląsieniu w Galicyi i przydzielenia gmin z okręgu urzędu podatkowego w Śląsieniu do okręgu urzędu podatkowego w Zywcu. — 190. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Krems do Grein.

189.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. grudnia 1905,

dotyczące przeniesienia siedziby urzędu podatkowego w Śląsieniu w Galicyi i przydzielenia gmin z okręgu urzędu podatkowego w Śląsieniu do okręgu urzędu podatkowego w Zywcu.

Według rozporządzenia Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 8. listopada 1905, Dz. u. p. Nr. 171, nabiera rozporządzenie tego Ministerstwa z dnia 25. stycznia 1904, Dz. u. p. Nr. 8 — którym siedzibę sądu powiatowego dla okręgu Śląsienia przeniesiono do Suchy — mocy obowiązującej dnia 1. stycznia 1906.

Z tym dniem przenosi się zatem także siedzibę urzędu podatkowego z Śląsienia do Suchy.

Równocześnie wyłącza się wydzielone w myśl reskryptu Ministerstwa sprawiedliwości z dnia 25. stycznia 1904, Dz. u. p. Nr. 9, z okręgu sądu powiatowego w Śląsieniu i wcielone do okręgu sądu powiatowego w Zywcu gminy względnie obszary dworskie: Gilowice, Kocierz ad Moszezana, Kocierz ad Rychwałd, Łękawica, Łysina, Oczków, Okrajnik, Pewel, Rychwałd i Rychwałdek także i z okręgu urzędu podatkowego w Śląsieniu i przydziela do okręgu urzędu podatkowego w Zywcu.

Kosel wlr.

190.

Dokument koncesyjny z dnia 14. grudnia 1905,

na kolej lokalną z Krems do Grein.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaję w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami spółce akcyjnej „Lokalbahn Mauthausen—Grein“ we Wiedniu koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznej, która ma być wybudowana jako kolej lokalna normalno-torowa od stacji Krems linii kolejowej Absdorf—Krems na Stein, Dürnstein, Weißenkirchen, Spitz, Schwallenbach, Aggsbach, Emmersdorf, Klein-Pöchlarn, Marbach, Persenbeug i Sarmingstein aż do stacji Grein kolej lokalnej Mauthausen—Grein, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakotęż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, z dnia 16. maja 1905, Dz. u. p. Nr. 81 i z dnia 18. lipca 1905, Dz. u. p. Nr. 123, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami.

§ 1.

Co do kolej żelaznej, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta spółka z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

§ 2.

Budowę koncesyjowanej kolei należy skończyć najpóźniej w przeciągu trzech lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy bezzwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmieję dotrzymania powyższego terminu budowy, jakież wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesją, ma spółka na żądanie rządu złożyć stosowną kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacji pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższych zobowiązań z winy spółki, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§ 3.

Do wybudowania koncesyjowanej kolei nadaje się spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych, w tej mierze obowiązujących.

Takie same prawo nadane będzie spółce co do wybudowania wszelkich kolej podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§ 4.

Pod względem budowy koncesyjowanej kolei i ruchu na niej zastosować się winna spółka do osnowy tego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolej żelaznych, do innych zarządzeń, jakie w tym względzie będą wydane jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności do ustawy o koncesyjach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu dla kolej żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, wreszcie do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane.

Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu, ustanowionych w regulaminie ruchu kolej żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych, o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu na koncesyjowanej kolej a w szczególności ze względu na zmniejszoną jej chyżość Ministerstwo kolej żelaznych uzna to za dopuszczalne; trzymać się w takim razie należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolej żelaznych.

§ 5.

Budowa koncesyjowanej kolej wykonana być ma podług zarządzeń, jakie w tej mierze wyda Ministerstwo kolej żelaznych, pod bezpośrednim

kierunkiem i nadzorem tego Ministerstwa względnie urzędu, który ono do tego wydeleguje.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie szczegółowego projektu i kosztorysu, ułożonego przy odpowiednim wpływie organów państwowych a to z bezpośrednim współudziałem rządu i według warunków, stosowanych zazwyczaj przy budowie kolej państwowych.

Roboty budowlane powierzyć należy oddzielnie od zgromadzenia kapitału.

§ 6.

Okres koncesji łącznie z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolej w myśl § 9., lit. b ustawy o koncesjach na kolej żelazne, oznacza się na czas od dnia dzisiejszego do 2. kwietnia 1987 włącznie a gaśnie ona po upływie tego czasu.

Rząd może uznać koncesję za zgasłą, także przed upływem rzeczonego czasu, gdyby określonych w § 2. zobowiązań, co do rozpoczęcia i ukończenia budowy tudzież otwarcia ruchu nie dokonano wskutek takiego przewinienia spółki — które w myśl § 11 ustawy o koncesjach na kolej żelazne nie dałoby się usprawiedliwić.

§ 7.

Kolej lokalną Krems—Grein uważać należy zresztą za istotną część składową przedsiębiorstwa kolej lokalnej Mauthausen—Grein, stanowiącego przedmiot dokumentu koncesyjnego dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94; w skład za tem mają nadal postanowienia powołanego dokumentu koncesyjnego — z wyjątkiem jednak objętych nim postanowień §§ 1, 7, 8, 9, 10 i 16, odnoszących się wyłącznie do kolej lokalnej Mauthausen—Grein — obowiązywać stanowiące jednolite przedsiębiorstwo kolej lokalne Mauthausen—Grein i Krems—Grein, z następującymi uzupełnieniami względnie zmianami:

1. Spółka ma prawo zaciągnąć w celu zgromadzenia środków potrzebnych na budowę kolej lokalnej Krems—Grein dalszą w 76 latach spłacalną pożyczkę pierwzeństwa w takiej kwocie imiennej, której potrzeba dla osiągnięcia kwoty 15,300.000 K w gotówce; przyczem i tutaj obowiązuje postanowienie, że ewentualny dodatek administracyjny od nowej pożyczki przypadający, jakież ewentualne zwroty podatków i należytości na rzecz instytucji finansowej, która pożyczki udzieliła, wstawić wolno w rachunek ruchu jako pożyczę wydatkową, oraz że od dodatków państwowych spółka żadnych nie ma opłacać podatków.

2. Pod względem państwowego prawa wykupna stosują się na przyszłość do obu linii Mauthausen—Grein i Krems—Grein postanowienia

§u 17 dokumentu koncesyjnego z dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94, z tą zmianą, że

- a) w razie wykupienia kolej polegać będzie wy-nagrodzenie na tem, że państwo obejmie do zapłaty z własnych funduszy w miejsce spółki pożyczki pierwzeństwa i wszelkie inne pożyczki hipoteczne, jakieby spółka w celu pokrycia policalnych kosztów budowy za zezwoleniem rządu zaciągnęła, w kwotach, które w chwili wykupna jeszcze zalegają a nadto zapłaci kwotę, odpowiadającą wysokości kapitału akcyjnego w chwili wykupna jeszcze zalegającego, gotówką lub obligacjami dłużu państwa;
- b) w deklaracji wykupna obliczoną będzie kwota ceny wykupna, którą państwo zapłacić ma spółce prowizorycznie, ewentualnie z zastrze-żeniem późniejszego sprostowania;
- c) spółka sama odpowiada za wszystkie z tytułu budowy i ruchu aż do chwili wykupienia po-wstałe należytości obrachunkowe i inne pas-sywa, o ile ich w myśl powyższego postan-o-wienia państwo nie ma objąć do zapłaty z wła-snich funduszy.

3. Do majątku spółki, o którym mowa w 4. ustępie §u 5 dokumentu koncesyjnego z dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94, z którego po-krywane być mają pretensye państwa z tytułu zali-czek gwarancyjnych lub odsetek, należy w szcze-

gólności także należne jej z tytułu jej wykupna wy-nagrodzenie.

4. W miejsce postanowień §u 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 3. kwietnia 1897, Dz. u. p. Nr. 94, które tracą moc obowiązującą, wstępują postanowienia następujące:

Względem złączonych w jedno przedsiębior-stwo kolej lokalnych Mauthausen—Grein i Krems—Grein obejmuje państwo gwarancję łącznego czystego dochodu rocznego, równającego się sumie po-trzebnej na oprocentowanie po cztery od sta rocznie tudzież objętą planem ratą amortyzacyjną pożyczki pierwzeństwa, zahipotekowanej na kolej lokalnej Mauthausen—Grein, spłacalnej najpóźniej do dnia 1. sierpnia 1972 w imiennej sumie 2,400.000 K z doliczeniem sumy, potrzebnej do tego samego celu względem pożyczki pierwzeństwa, zaciągniętej na cele budowy kolej lokalnej Krems—Grein, spłacal-nej w 76 latach, licząc od dnia nadania tej kon-cesyj, w takiej przez rząd oznaczyć się mającej sumie imiennej, której wymaga uzyskanie kwoty 15,300.000 K w gotówce.

Jeżeli roczny dochód czysty tych złączonych w jedno przedsiębiorstwo kolej lokalnych nie do-sięgnie gwarantowanej sumy łącznego czystego do-chodu rocznego, w takim razie sumę niedostającą dopłaci rząd.

Wrba wlr.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singerstraße 1. 26, także w roku 1906 w języku **niemieckim, czeskim, kroackim, polskim, rumuńskim, ruskim, słoweńskim i włoskim.**

Prenumerata na cały rocznik 1906 każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa, za którą poszczególne części wydaje się w miejscu lub posyła pocztą bezpłatnie, wynosi 8 K.

Prenumeruje się w składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica I., Singerstraße 1. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Ponieważ Dziennik ustaw państwa wydaje się względnie rozsyła w abonamencie tylko za uprzednim złożeniem rocznej prenumeraty, przeto równocześnie z polecaniem abonamentowem uścić należy także przypadającą kwotę pieniężną; celem umożliwienia szybkiego i dokładnego doręczania przez c. k. pocztę podać należy obok dokładnego adresu także odnośny pocztowy okrąg doręczeń.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można:

rocznik	1849 za	4 K 20 h	rocznik	1868 za	4 K — h	rocznik	1887 za	5 K — h
" 1850 "	10 " 50 "		" 1869 "	6 " — "		" 1888 "	8 " 40 "	
" 1851 "	2 " 60 "		" 1870 "	2 " 80 "		" 1889 "	6 " — "	
" 1852 "	5 " 20 "		" 1871 "	4 " — "		" 1890 "	5 " 40 "	
" 1853 "	6 " 30 "		" 1872 "	6 " 40 "		" 1891 "	6 " — "	
" 1854 "	8 " 40 "		" 1873 "	6 " 60 "		" 1892 "	10 " — "	
" 1855 "	4 " 70 "		" 1874 "	4 " 60 "		" 1893 "	6 " — "	
" 1856 "	4 " 90 "		" 1875 "	4 " — "		" 1894 "	6 " — "	
" 1857 "	5 " 70 "		" 1876 "	3 " — "		" 1895 "	7 " — "	
" 1858 "	4 " 80 "		" 1877 "	2 " — "		" 1896 "	7 " — "	
" 1859 "	4 " — "		" 1878 "	4 " 60 "		" 1897 "	15 " — "	
" 1860 "	3 " 40 "		" 1879 "	4 " 60 "		" 1898 "	6 " — "	
" 1861 "	3 " — "		" 1880 "	4 " 40 "		" 1899 "	10 " — "	
" 1862 "	2 " 80 "		" 1881 "	4 " 40 "		" 1900 "	7 " — "	
" 1863 "	2 " 80 "		" 1882 "	6 " — "		" 1901 "	6 " — "	
" 1864 "	2 " 80 "		" 1883 "	5 " — "		" 1902 "	7 " 50 "	
" 1865 "	4 " — "		" 1884 "	5 " — "		" 1903 "	9 " — "	
" 1866 "	4 " 40 "		" 1885 "	3 " 60 "		" 1904 "	5 " — "	
" 1867 "	4 " — "		" 1886 "	4 " 60 "				

Cenę handlową rocznika 1905 ogłosi się z początkiem roku 1906.

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od r. 1870 począwszy dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

W razie nabycia co najmniej 10ciu dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz przyznaje się opust 20%, w razie nabycia co najmniej 25 dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz, opust 25% a w razie nabycia co najmniej 35 dowolnych kompletnych roczników Dziennika ustaw państwa naraz, opust 30%.

NB. Egzemplarze Dziennika ustaw państwa, które **zginęły** lub doszły **niezupełne**, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej we Wiedniu, dzielnica III, Rennweg 1. 16.

Po upływie tego terminu można pojedyncze części Dziennika ustaw państwa dostać tylko za opłatą ceny handlowej ($1/4$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ wszystkie roczniki wydania niemieckiego od roku 1849 i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach od roku 1870 są całkowicie uzupełnione, przeto można nabyć w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($1/4$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwione zostało uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materyj.